# PRESSEMITTEILUNG

|  |
| --- |
| **Schuler AG**  Bahnhofstraße 41  73033 Göppingen  **Simon Scherrenbacher**  Unternehmenskommunikation  Telefon +49 7161 66-7789  Fax +49 7161 66-907  [Simon.Scherrenbacher@ schulergroup.com](mailto:Simon.Scherrenbacher@schulergroup.com)  [www.schulergroup.com/pr](http://www.schulergroup.com/pr) |

# Aluminium-Warmumformung für automobilen Leichtbau

## Nach erfolgreichen Versuchen mit hochfesten Legierungen entwickelt Schuler die Warmumformung von Aluminiumblech zur Serienreife

*Göppingen, 19.11.2015* – Der Leichtbauwerkstoff Aluminium gewinnt in der Automobilindustrie aufgrund hoher Festigkeiten bei geringem Gewicht zunehmend an Bedeutung. Hochfeste Aluminiumlegierungen bieten die größten Potenziale zur Gewichtsreduktion im Karosseriebau. Durch die neuentwickelte Technologie der Aluminiumblech-Warmumformung lassen sich jetzt auch komplexe Geometrien erzeugen.

Hochfeste Aluminium-Legierungen stellen besondere Anforderungen an die Umformprozesse hinsichtlich der Formgebung. Im kalten Zustand lassen sich aus diesen Legierungen nur geometrisch einfache Bauteile formen. Auf Anlagen von Schuler werden bereits eine Vielzahl von Aluminium-Legierungen verarbeitet. Als Systemlieferant liefert Schuler hierzu auch Werkzeuge und Methodenkompetenz.

Mittels speziell konstruierter Umformwerkzeuge ist es Schuler nun gelungen, anhand von Referenzbauteilen das Potential der Warmumformung zu demonstrieren. Dabei ist die Kombination aus Temperaturführung und Umformung zur Erreichung der gewünschten Bauteileigenschaften von wesentlicher Bedeutung.

Seit Beginn der 1990-er Jahre liefert Schuler komplette Anlagensysteme zur Serienfertigung von warmumgeformten Karosserieteilen aus Stahlblech (Formhärten). Derzeit passt Schuler die Technologie auf die besonderen Anforderungen von hochfesten Aluminiumlegierungen an.

„Für die neue Technologie verzeichnen wir bereits reges Interesse aus der Industrie“, sagt Johannes Linden, Leiter der Division Systems bei Schuler. „Nachdem wir die Kompetenzen zum Warmumformung von Aluminium aufgebaut haben, ist es unser erklärtes Ziel, auch in diesem Bereich als Systemlieferant aufzutreten und von der Presse über Automation und Werkzeug bis hin zum Prozess-Know-how alles aus einer Hand zu liefern.“

### Bildunterschriften

Bild1.jpg: Durch die neuentwickelte Technologie der Aluminiumblech-Warmumformung lassen sich jetzt auch komplexe Geometrien erzeugen.

Bild2.jpg: Seit Beginn der 1990-er Jahre liefert Schuler komplette Anlagensysteme zur Serienfertigung von warmumgeformten Karosserieteilen aus Stahlblech (Formhärten).

*Als Bildquelle bitte Schuler angeben.*

***Über den Schuler-Konzern –*** [***www.schulergroup.com***](http://www.schulergroup.com)

*Schuler ist Technologie- und Weltmarktführer in der Umformtechnik. Das Unternehmen bietet Pressen, Automationslösungen, Werkzeuge, Prozess-Knowhow und Service für die gesamte metallverarbeitende Industrie und den automobilen Leichtbau. Zu den Kunden zählen Automobilhersteller und -zulieferer sowie Unternehmen aus der Schmiede-, Hausgeräte-, Verpackungs-, Energie- und Elektroindustrie. Schuler ist führend bei Münzprägepressen und realisiert Systemlösungen für Luft- und Raumfahrt, den Schienenverkehr und die Großrohr-Fertigung. Im Geschäftsjahr 2014 erzielte Schuler einen Umsatz von 1,18 Milliarden Euro. Schuler ist in 40 Ländern mit rund 5.400 Mitarbeitern präsent und gehört mehrheitlich zur österreichischen ANDRITZ-Gruppe.*